

Tammerfors, den 11 juni 1925.

*Aktiebolaget Victor Forselius,*

*Åbo.*

Utan att Ni därom anhållit ber jag härmed få meddela att jag denna vår med den från Eder affär köpta „Cleveland” automobilen av sportmodell företagit min första längre färd.

På denna färd tillryggalade jag inalles 1068 kilometer nämligen från Tammerfors till Kirvus socken i Karelen och därifrån längs järnvägen över Wiborg tillbaks till Tammerfors. Med tillfredsställelse erfor jag att Cleveland vagnen motsvarar de fordringar som ställas på en I:sta klassens vagn. Med största utvexlingen togs varje backe. Då man tager i betraktande Karelens dåliga vägar och branta backar är prestationen sådan att knappast någon annan hittills i Finland begagnad automobil kunnat framvisa någon liknande.

Oberoende av att jag ej ännu riktigt kände till vagnen funktionerade densamma klanderfritt hela tiden liksom vagnens nyhet för Chassiets smörjning alldeles utmärkt. Vid avresan medtog jag för säkerhets skull en oljekänstare, men återhämtade densamma oanvänd; med den i behållaren kvarblivna oljan kan jag ännu företaga många resor.

Min övertygelse är att då Cleveland automobilen blir mera känd kommer densamma att undantränga alla dyrare och varför icke även billigare märken.

Högaktningsfullt

KAARLO HALME.

Direktör i Tammerfors.

Tammerfors, den 11 juni 1925.

Aktiebolaget Victor Forsellius.

Äbo.

Utan att vi därom undvillt ber jag nämndt på meddelat att jag denna vår med den från Eder köpta „Cleveland“ automobilen av sportmodell företagit min första längre färd. På denna färd tillryggslade jag inalles 1088 kilometer nämligen från Tammerfors till Kirvas socken i Karelen och därifrån längs järnvägen öfver Wiborg tillbaks till Tammerfors. Med tillfredsställelse erfor jag att Cleveland-vagnen motsvarar de fordringar som ställas på en i sin klassens vagn. Med största utvexlingen togs varje backe. Då man tar i betraktande Karelens dåliga vägar och branta backar är prestationen sådan att knappast någon annan biltill i Finland begagnad automobilt skulle framvisa någon liknande.

Öfverende av att jag ej ännu riktigt kände till vagnens funktioner och dessamma kändes för mig hela tiden liksom vagnens nyhet för Chassiet smärjande obekant. Vid avresan medtog jag för säkerhets skull en oilkanister, men öfverfyllnaden dessamma användt med den i behållaren kvarblifna oilen kan jag ännu förfoga migga resor. Min övertygelse är att då Cleveland automobilen blir mera känd kommer dessamma att undvika alla dyrtar och varför icke även billigare märken.

Högaktningfullt

KAARLO HAJME

Direktör i Tammerfors.